



19. juni 2017

TIL PRESSEN

Indsættelsen af Tycho Brahe som batteridrevet færge på Helsingør-Helsingborg ruten er udskudt

På grund af tekniske problemer er indsættelsen af Tycho Brahe som verdens største batteridrevne færge på Helsingør-Helsingborg ruten udskudt.

Installationerne til færgernes meget komplekse opladningssystemer er ikke fuldt funktionsdygtige, og vi har derfor besluttet at udskyde indsættelsen, indtil de tekniske forhold er i orden og de nødvendige certificeringer er opnået.

HH Ferries Group beklager at måtte aflyse indvielsen med så kort varsel.

På trods af forsinkelsen fortsætter projektet, og vores ambition om at lancere verdens største batteridrevne færge i løbet af sommersæsonen fastholdes.

For yderligere oplysninger, kontakt venligst

Henrik Rørbæk, administrerende direktør i HH Ferries Group, telefon +46 42 18 60 00

Se mere om batteriprojektet på www.sejlmedstrommen.dk



Om Scandlines Helsingør-Helsingborg

Scandlines Helsingør-Helsingborg er en effektiv færgerute, som med afgang hvert kvarter transporterer op til 50.000 passagerer og 9.000 biler over Øresund dagligt. De moderne færger på ruten tilbyder rejsende en kort overfartstid på 20 minutter og en behagelig pause med mulighed for at shoppe til lave priser og nyde et bredt udvalg af mad og drikke ombord.

I 2016 transporterede Scandlines Helsingør-Helsingborg 7,3 mio. passagerer samt 1,4 mio. personbiler, 410.000 lastbiler og 20.000 busser svarende til omtrent 20% af de køretøjer, der krydsede Øresund¹. Overfarten fremmer integrationen og væksten i Øresundsregionen og drives af 750 medarbejdere, som hver dag arbejder for at sikre en effektiv forbindelse mellem Danmark og Sverige med en målsætning om at gøre de rejsendes overfart så behagelig og effektiv som muligt. Overfarten bidrager derudover til at skabe omkring 2.000 afledte jobs i regionen.

www.hhferriesgroup.dk

Forfatteren har det fulde ansvar for denne publikation. Den Europæiske Union fralægger sig ethvert ansvar for brugen af oplysningerne i publikationen.

¹ Summen af overførte køretøjer på forbindelserne Scandlines Helsingør-Helsingborg og Øresundsbron.